

Программа подготовки спасателей в УТЦ СК РПСО МЧС России

**«Водитель внедорожных автотранспортных средств»
(самоходных машин категории «А-П»)**

**(внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8)
(с изменениями и дополнениями в редакции 2019 года)**

Железноводск 2019

Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств (самоходных машин категории «А-П») разработана в соответствии :

- с требованиями Федерального закона «Об образовании», на основе «Примерной программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств», утвержденной Первым заместителем Министра образования РФ В.М. Журавским 24 сентября 2001 г.

- постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»);

- примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 636 от 18 июня 2010 г.

Структура и содержание учебной программы представлены учебным планом, тематическими планами и программами по учебным разделам.

Последовательность изучения отдельных тем дисциплин и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Обучение регламентируется «Санитарно – эпидемиологическими требованиями к организации учебно-производственного процесса образовательных учреждениях начального профессионального образования» (Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.4.3.1186 – 03) № 27/65 от 03.03.2009г.

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по разделам «Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Дополнительные умения и навыки», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного автотранспортного средства.

В учебном плане приведены перечень предметов, обязательных для изучения, и количество часов на изучение предмета.

На теоретических занятиях будут использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеofilmы. В

процессе изучения учебного материала, слушатели самостоятельно используют научно-техническую и справочную литературу.,

Обучение вождению внедорожных автотранспортных средств осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения.

Занятия по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся совершенствуют навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По отдельным разделам программы осуществляется проверка качества усвоения учебного материала в виде зачета (опрос, тестирование).

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» с участием инженера-инспектора Гостехнадзора.

Прием экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

На итоговую аттестацию по учебному плану отводится 12 часов учебного времени

Комплексный экзамен проводится в два этапа: первый этап – теоретический экзамен по утвержденным билетам, второй этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке и на специальном маршруте в условиях, приближенных к реальной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации

Обучающимся, успешно прошедшим теоретическое и практическое обучение в объеме, предусмотренном программой и успешно сдавшим внутренний экзамен, выдается свидетельство о том, что он прошел курс подготовки по программе «Подготовка водителей внедорожных автотранспортных средств (самоходных машин категории «А-II»)» в объеме 72 часов.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники слушатели получают удостоверение на право управления внедорожными автотранспортными средствами (самоходными машинами категории «А-II»).

Квалификационные требования:

Направляемый на обучение должен иметь водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством категории «В» и стаж управления им не

менее 12 месяцев и прошедших обучение по программе «Водитель внедорожных мототранспортных средств» (самоходных машин категории «А-1») отвечать требованиям физической и морально-психологической подготовки;

К обучению на платной основе могут быть допущены лица в возрасте не моложе 19 лет, на базе среднего общего образования без медицинских противопоказаний, имеющие водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством категории «В»,

Прибывающий на обучение в УТЦ СК РПСО МЧС России должен собой иметь:

1. Ксерокопию справки по результатам медицинского осмотра (обследования). Для пожарных возможно предоставление справки обследования ГДЗС. Для частных лиц – копия справки о медицинском обследовании при приеме на работу. Для спасателей муниципальных и краевых АСФ – копию справки о ежегодной плановой диспансеризации.
2. Медицинскую справку установленного образца о годности к управлению транспортными средствами уже имеющихся категорий и теми, на которые будет проходить обучение (пункт 8 Медицинской справки водительской комиссии формы № 083/у-89 - годен к управлению тракторами и другими самоходными сельскохозяйственными машинами);
3. Ксерокопию заключения врачебной комиссии по результатам психиатрического освидетельствования. Для спасателей муниципальных и краевых АСФ и для частных лиц – копия справки из психиатрического диспансера по месту прописки о том, что на учете не состоит);
4. Медицинский полис (для обращения при необходимости в медицинское учреждение);
5. Цветные фотографии размером 3х4 см - 5 шт. (матовые, с лицом 80%);
6. Паспорт (ксерокопия паспорта 1-я страница);
7. Ксерокопию водительского удостоверения;
8. Ксерокопию свидетельства о прохождении обучения по программе «Водитель внедорожных мототранспортных средств» (самоходных машин категории «А-1»);
9. Ксерокопию СНИЛС
10. Ксерокопию ИНН
11. Наличные деньги (500 руб.) для оплаты Госпошлины в Гостехнадзоре
12. Ксерокопию удостоверения личности спасателя;
13. Ксерокопию служебного удостоверения (для пожарных и работников служб);
14. Ксерокопии документов об образовании (аттестат, диплом, и т.д.);
15. Ксерокопии документов об обучении по программам подготовки спасателей в образовательных учреждениях, образовательных подразделениях аварийно-спасательных служб (формирований) или организаций, имеющих соответствующие лицензии на право ведения образовательной деятельности по программам подготовки к ведению аварийно-спасательных работ (при наличии);
16. Ксерокопию приказа (распоряжения) начальника подразделения о направлении данного сотрудника на обучение в УТЦ СК РПСО МЧС России

- (для обучаемых на коммерческой основе – копию договора о предоставлении платных услуг);
17. Письменные принадлежности (общая тетрадь 48 листов, шариковая ручка, карандаш)
 18. Электронный флэш-накопитель с объемом памяти не менее 8 Гбт.
 19. Повседневную форму МЧС России для нахождения на теоретических занятиях (для сотрудников МЧС России);
 20. Рабочую одежду (комбинезон спасателя, берцы или кроссовки) ;
 21. Комплект К2 (Брюки – самосбросы, куртка, куртка флисовая,) – для проведения практических занятий в случае плохих погодных условий;
 22. Обувь для проведения практических занятий - трекинги или берцы.
 23. Личное снаряжение: перчатки кожаные защитные (краги) – 1 пара;

Формы обучения:

1. **Очная** - с отрывом от производства в расположении УТЦ с проведением практической части и зачетов на учебном полигоне УТЦ.

По окончании курса слушатели сдают зачет по практическим навыкам и теоретический экзамен экзаменационной комиссии УТЦ СК РПСО МЧС России. После успешной сдачи практического зачета и теоретического экзамена, слушатели допускаются к экзамену на получение водительского удостоверения на право управления внедорожным автотранспортным средством категории А- II инженер-инспектору Гостехнадзора.

2. **Очно – заочная** - без отрыва от производства, за исключением практических занятий и зачетов проводимых на учебном полигоне УТЦ. Слушатели изучают теоретический материал самостоятельно по месту постоянной службы, под руководством начальников ПСП и закрепленных спасателей, прошедших подготовку по данному курсу и имеющими стаж управления внедорожным автотранспортным средством категории А- II не менее 3-х лет. По прибытии в УТЦ для прохождения практической части, слушатели сдают теоретический «Зачет-допуск», и по его результатам допускаются к прохождению практической части обучения. Практические занятия проводятся на учебном полигоне УТЦ, под руководством инструкторов-методистов УТЦ СК РПСО МЧС России или инструкторов (спасателей) СК РПСО прошедших подготовку по данному курсу и имеющими стаж управления внедорожным автотранспортным средством категории А- II не менее 3-х лет. По окончании курса слушатели сдают зачет по практическим навыкам и теоретический экзамен экзаменационной комиссии УТЦ СК РПСО МЧС России.

Форма обучения оговаривается для каждой группы индивидуально и прописывается в приказе о зачислении в группу.

Обеспечение слушателей учебным материалом.

Слушатели, проходящих обучение по очно-заочной форме, получают учебный материал (планы занятий, лекции, презентации, учебные фильмы и т.д. а так же экзаменационные вопросы) с сайта УТЦ СК РПСО МЧС России (Адрес сайта: utc-sk-rpso.ru раздел «Учебная литература» - подраздел «Подготовка водителей внедорожных автотранспортных средств» (самоходных машин категории «А-II»)

Консультации и текущий контроль очно-заочного обучения.

Консультации с преподавателями осуществляются в телефонном и интернет-режиме.

Текущий контроль очно-заочного и заочного обучения осуществляется в интернет-режиме. Преподаватель отправляет на личный интернет-адрес слушателя индивидуальное задание. Слушатель выполняет полученное задание(контрольную работу) и высылает преподавателю к установленной ранее дате скан контрольной работы для проверки .

Итоговый контроль - квалификационный (комплексный) экзамен.

Слушателям, успешно прошедшим теоретическое и практическое обучение в объеме, предусмотренном программой и успешно сдавшим квалификационный комплексный экзамен, выдается свидетельство установленного образца.

Цель: Подготовка слушателей для получения права управления самоходными машинами категории «А-II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8).

После завершения курса обучения слушатель должен **знать:**

- Основы законодательства в сфере дорожного движения и Правила дорожного движения. Правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, Порядок и Правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);
- Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов, особенности устройства внедорожных автотранспортных средств;
- Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных автотранспортных средств или их дальнейшее движение;
- Признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях;
- Виды горюче-смазочных материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;
- Порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного автотранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;

- Требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного автотранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами;
- Предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- Основы безопасного управления внедорожными автотранспортными средствами;
- Основы управления внедорожными автотранспортными средствами;
- Правила перевозки пассажиров и грузов;
- Правила эксплуатации внедорожных автотранспортных средств;
- Приемы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нештатных ситуациях;
- Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;
- Правила пользования радиостанцией и другими средствами связи.

уметь:

- Безопасно управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения и режима труда и отдыха при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине;
- Преодолевать водные прораны в разное время года с подбором мест входа и выхода;
- Проводить контрольный осмотр внедорожного автотранспортного средства перед выездом и во время поездки;
- Заправлять внедорожное автотранспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, а также прием, размещение и перевозку грузов;
- Уверенно действовать в нештатных ситуациях, уметь производить самовытаскивание вездехода в критических ситуациях из болота, реки;
- Устранять неисправности, возникшие во время эксплуатации внедорожного автотранспортного средства, с соблюдением требований безопасности;
- Правильно оказывать первую помощь пострадавшим при транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке в медицинские учреждения;

Вождение внедорожных автотранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке - полигоне индивидуально каждым слушателем под руководством инструктора.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных автотранспортных средств проводится за счет часов, отведенных на вождение.

По теме «Оказание первой медицинской помощи» проводится дифференцированный зачет.

Квалификация: Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8).

Форма обучения: очная, очно – заочная с частичным применением дистанционных образовательных технологий

Нормативный срок обучения: 72 часа

Учебный план

**программы профессиональной подготовки по специальности / профессии
«Водитель внедорожных автотранспортных средств» (самоходных
машин категории «А-II»)**

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Теоретическое обучение	36	18	18
1.1.	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	8	4	4
1.2.	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	6	2	4
1.3.	Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	4	2	2
1.4.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	8	8	
1.5.	Дополнительные навыки и умения	4	2	2
1.6.	Оказание первой помощи пострадавшим	6	-	6
2.	Практическое обучение	24	-	24
2.1.	Вождение внедорожного автотранспортного средства	24	-	24
3.	Итоговая аттестация (комплексный экзамен)	12	6	6

3.1.	Экзамен в комиссии образовательного учреждения	6	3	3
3.2.	Квалификационный экзамен в комиссии Ростехнадзора	6	3	3
	ИТОГО:	72	24	48

**Тематический план раздела
«Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств»**

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	2	1	1
2.	Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	2	1	1
3.	Кузов и ходовая часть внедорожных автотранспортных средств	2	1	1
4.	Системы управления внедорожными автотранспортными средствами	2	1	1
	ИТОГО:	8	4	4

**Тема №1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств.
(Теоретическое занятие – 1 час)**

Назначение, классификация и основные типы внедорожных автотранспортных средств: снегоходов, снегоболотоходов, амфибий и других машин. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств, варианты их комплектации. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем, двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы обеспечения комфортных условий в салоне.

Базовые модели внедорожных автотранспортных средств и их модификации
Основные технические характеристики изучаемых внедорожных автотранспортных средств.

Практическое занятие по теме № 1. (1 час)

Практическое изучение общего устройства и конструктивных особенностей внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 2. Особенности конструкций трансмиссии, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах.

(Теоретическое занятие – 1 час)

Типы трансмиссии и способы переключения передач. Особенности конструкций трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах. Схемы и устройство трансмиссии с несколькими ведущими мостами. Общее устройство и принцип действия автоматической коробки переключения передач (АКПП). Общее устройство и принцип действия раздаточной коробки, коробки отбора мощности. Взаимодействие раздаточной коробки с коробкой переключения передач.

Характеристики, устройство и работа гидротрансформатора и гидромуфты
Устройство главной и бортовой передач.

Полуоси, их типы, соединение с дифференциалом и ступицами колес, главной и бортовыми передачами внедорожных автотранспортных средств.

Назначение, устройство и работа колесных редукторов и ступиц ведущих колес.

Практическое занятие по теме № 2. (1 час)

Практическое ознакомление с особенностями устройства конструкций трансмиссий внедорожных автотранспортных средств.

Тема №3. Кузов и ходовая часть внедорожных автотранспортных средств.

(Теоретическое занятие – 1 час)

Виды движителей (колесные и гусеничные), используемых на внедорожных автотранспортных средствах. Назначение и общее устройство рамной или безрамной конструкции внедорожного автотранспортного средства.

Иссушая конструкция, ее общее устройство, внешнее и внутреннее оборудование.

Назначение, устройство и работа системы вентиляции и отопления кабины и салона.

Системы кондиционирования воздуха.

Углы установки передних колес.

Устройство колес, их установка и крепление. Устройство пневматических шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах.

Типы и принцип действия торсионов внедорожных автотранспортных средств.

Типы гусениц (чугунные, стальные, резиновые и т.п.), их устройство. Способы установки, замены траков и регулировки натяжения гусениц в различных условиях

Практическое занятие по теме № 3. (1 час).

Практическое ознакомление с особенностями устройства кузова, рамы и ходовой части внедорожных автотранспортных средств, пневматических шин низкого давления, гусеничного движителя.

Тема № 4. Системы управления внедорожными автотранспортными средствами.

(Теоретическое занятие – 1 час)

Тормозная система (рабочая, стояночная и применяемая на гусеничных вездеходах).

Назначение рабочей тормозной системы. Классификация тормозных систем. Типы тормозных систем. Схемы расположения элементов рабочих тормозных систем. Назначение, устройство и работа тормозных систем с различными типами приводов и их элементов.

Назначение, устройство и работа вспомогательной тормозной системы.

Рулевое управление. Различные типы привода рулевого управления. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Осуществление поворота и разворота при гусеничном ходе. Конструктивные особенности фрикционных, планетарных и других механизмов поворота.

Практическое занятие по теме № 4. (1 час)

Практическое изучение различных видов тормозных систем, рулевого управления, механизмов поворота и органов управления внедорожными автотранспортными средствами.

Тематический план раздела «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Виды и периодичность технического обслуживания и ремонта внедорожных автотранспортных средств	2	2	
2.	Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом. Эксплуатационные регулировки	2		2
3.	Основные неисправности, их признаки и способы устранения	2		2
	ИТОГО:	6	2	4

Тема № 1. Виды и периодичность технического обслуживания и ремонта внедорожных автотранспортных средств. (Теоретическое занятие – 2 часа)

Основные положения системы планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания.

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Порядок ввода нового внедорожного автотранспортного средства в эксплуатацию и требования, предъявляемые к этому виду технической эксплуатации.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства. Виды топлива, его маркировка и применяемость, моторные и трансмиссионные масла, пластические смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Периодичность проведения и объем работ, выполняемых при проведении ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, сезонного обслуживания (СО) и текущего ремонта внедорожных автотранспортных средств.

Меры, направленные на снижение и предупреждение опасных факторов, способствующих загрязнению окружающей среды. Способы сбора пролитых горюче-смазочных материалов.

Постановка внедорожного автотранспортного средства на консервацию. Виды, последовательность, состав работ и требования к ним.

Тема № 2. Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом. Эксплуатационные регулировки.

Практическое занятие по теме № 2. (2 часа).

Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства (колесного или гусеничного) перед выездом - состав, последовательность и качество работ.

Виды эксплуатационных регулировок. Регулировки, выполняемые на двигателе и его системах. Регулировки электрооборудования. Регулировки Трансмиссии. Регулировки ходовой части и органов управления.

Выполнение практических работ по техническому обслуживанию и ремонту, регулировкам механизмов внедорожных автотранспортных средств, осуществляется в соответствии с нижеприведенным перечнем (таблица 1)

Тема № 3. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Практическое занятие по теме № 3. (2 часа).

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности рулевого и фрикционного управления, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

Таблица 1: Перечень практических заданий по техническому обслуживанию, регулировкам и текущему ремонту выполняемых на практических занятиях

№ п/п	Наименование лабораторно-практических заданий
1.	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2.	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3.	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя
4.	Проверка технического состояния передней подвески
5.	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
6.	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления Проверка работы усилителя рулевого управления
7.	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути
8.	Проверка состояния аккумуляторной батареи
9.	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей
10.	Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена
11.	Проверка натяжения и замена приводных ремней
12.	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза
13.	Проверка исправности систем вентиляции, отопления, кондиционирования
14.	Проверка исправности стеклоподъемников, стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла
15.	Проверка уровня эксплуатационных жидкостей и долив их в заправочные емкости колесных и гусеничных вездеходов. Заправка топливом. Замена масла и рабочих жидкостей
16.	Проверка целостности торсионов
17.	Проверка и регулировка зазоров фрикционов
18.	Проверка натяжения гусениц
19.	Проверка состояния фрикционных накладок, их замена
20.	Проверка состояния полуосей внедорожного автотранспортного средства
21.	Проверка и регулировка зазоров главной передачи (в случае необходимости)

Примечание:

Практические занятия проводятся на учебном внедорожном автотранспортном средстве.

Практические занятия направлены па устранение возможных неисправностей в реальных условиях движения с использованием штатного комплекта инструментов

Тематический план раздела

«Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами».

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	1	1	
2.	Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях	2		2
3.	Предельная нагрузка внедорожного транспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде	1	1	
	ИТОГО	4	2	2

Тема № 1. Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

(Теоретическое занятие – 1 час)

Общие требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Влияние низкой температуры на пуск и износ двигателя. Способы подогрева двигателей, применяемые в зимнее время. Меры безопасности перед запуском пускового подогревателя для прогрева двигателя.

Меры безопасности при обслуживании и хранении аккумуляторных батарей.

Опасность отравления отработавшими газами, а также этилированным бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями.

Меры противопожарной безопасности, способы минимизации возможности возникновения пожара при эксплуатации внедорожного автотранспортного средства. Правила тушения пожара на внедорожном автотранспортном средстве.

Требования к допустимому уровню шума двигателей внедорожных автотранспортных средств, токсичности и дымности отработавших газов и мероприятия по их снижению.

Тема № 2. Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях.

Практическое занятие по теме № 2. (2 часа).

Освоение приемов управления внедорожным автотранспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Особенности управления автотранспортным средством в ограниченном пространстве, в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке

Выбор скорости и траектории движения при поворотах, разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей автотранспортного средства.

Особенности движения ночью, в тумане, в высокой траве и по горной местности. Ориентирование, оценка ситуации и прогнозирование развития ситуации в экстремальных условиях.

Условия потери устойчивости внедорожного автотранспортного средства при разгоне, торможении и повороте Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование зимними дорогами (зимниками), способы уплотнения снежного покрова. Движение по глубокому снегу. Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевой тяги привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании внедорожного автотранспортного средства, а также при падении внедорожного автотранспортного средства в воду.

Преодоление водных преград. Безопасные приемы преодоления водных преград с учетом силы течения и крутизны спусков. Особенности движения по руслам рек, болотам

Тема № 3. Предельная загрузка вездехода и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

(Теоретическое занятие – 1 час)

Понятие удельного давления, единицы измерения. Характеристики грунтов по удельному давлению.

Различия движения по снегу (зимнему, настовому, весеннему).

Характеристики льда (осеннего, зимнего, весеннего), способы определения проталин

Правила движения по воде (глубина, скорость течения) в зависимости от типа внедорожного автотранспортного средства.

Тематический план раздела «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.	Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения	2
2.	Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных	4

3.	Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств	2
	ИТОГО:	8

Тема № 1. Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения.

(Теоретическое занятие – 2 часа)

Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам: Закону о безопасности дорожного движения. Правилам дорожного движения. Кодексу об административных правонарушениях. Уголовному кодексу. Гражданскому кодексу. Закону об охране окружающей среды. Закону об обязательном страховании гражданском ответственности (ОСАГО).

Тема № 2. Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

(Теоретическое занятие – 4 часа)

Порядок движения, остановка и стоянка внедорожных автотранспортных средств. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости при преодолении препятствий. Запрещения при выборе скоростного режима.

Выбор дистанции и интервалов при следовании в колонне. Особые требования при преодолении различных препятствий.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции. Обгон и встречный разъезд, Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки автотранспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке внедорожного автотранспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка автотранспортных средств запрещены.

Тема № 3. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатации автотранспортных средств.

(Теоретическое занятие – 2 часа)

Общие требования безопасности при эксплуатации автотранспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация автотранспортных средств.

Опасные последствия эксплуатации автотранспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности движения.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

**Тематический план раздела
«Дополнительные навыки и умения»**

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	2	1	1
2.	Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой	2	1	1
	ИТОГО:	4	2	2

**Тема № 1. Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности.
(Теоретическое занятие – 1 час)**

Понятие масштаба. Основные топографические знаки крупномасштабных карт. Горизонталь. Изображение рельефа на топографических картах. Типы компасов и их точность.

Азимут. Способы определения азимута на карте и с помощью компаса.

Практическое занятие по теме № 1. (1 час).

Ориентирование карты с помощью компаса.

Определение точки стояния на топографической карте по характерным ориентирам. Порядок и правила движения по карте, а также по карте и компасу

Тема № 2. Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой.

(Теоретическое занятие – 1 час)

Типы антенных устройств (штыревая, симметричный вибратор, наклонный луч) и их диаграммы направленности. Дальность радиосвязи. Правила пользования радиостанцией. Порядок включения, вхождения в связь, выключения. Уход за аккумуляторной батареей, режимы зарядки. Выбор места для связи с базой.

Практическое занятие по теме № 2. (1 час).

Практическое определение места для связи с базой. Разворачивание антенного устройства. Включение, вхождение в связь, передача контрольной информации с помощью различных антенных устройств, выключение.

**Тематический план раздела
«Оказание первой помощи пострадавшим»**

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	0,5		0,5
2.	Правила и порядок осмотра пострадавшего Оценка состояния пострадавшего, Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего	0,5		0,5
3.	Сердечно-легочная реанимация (СЛР), Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	1		1
4.	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях	1		1
5.	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	0,5		0,5
6.	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	1		1
7.	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении	0,5		0,5
8.	Первая помощь при политравме	1		1
	ИТОГО:	6		6

Тема № 1. Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Практическое занятие по теме № 1. (0,5 часа).

Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие организации мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Тема № 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего.

Практическое занятие по теме № 2. (0,5 часа).

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничные отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автотранспортного средства. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автотранспортного средства.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приемов переключивания пострадавшего различными способами.

Тема №3. Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.

Практическое занятие по теме № 3. (1 час).

Достоверные признаки клинической смерти Сердечно-легочная реанимация Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения при проведении СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», а также с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении: 30 толчков. 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Решение ситуационных задач по теме № 3.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема № 4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке.

Первая помощь при ранениях.

Практическое занятие по теме № 4. (1 час).

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, его причины и признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной): максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану: наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающих жгутов (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Тема № 5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.

Практическое занятие по теме № 5. (0,5 часа).

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи. Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах

Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки при иммобилизации. Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга и без повреждения спинного мозга. Транспортные положения пострадавшего, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Тема № 6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.

Практическое занятие по теме № 6. (1 час).

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа. Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой

Придание транспортного положения пострадавшему в сознании и без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди, Придание транспортного положения пострадавшему при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Тема № 7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении.

Практическое занятие по теме № 7. (0,5 часа).

Ожоговая травма, первая помощь. Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, виды холодовой травмы, первая помощь

Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления обморожения, оказание первой помощи.

Тема №8. Первая помощь при политравме.

Практическое занятие по теме № 8. (1 час).

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

Тематический план раздела «Вождение внедорожного автотранспортного средства»

№ п/п	Наименование тем и занятий	Количество часов практических занятий
1.	Обучение на площадке для учебного вождения	14
1.1.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства	2
1.2.	Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Район, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты	4
1.3.	Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование	4
1.4.	Агрегатирование и маневрирование с прицепом	4
2.	Обучение практическому вождению в условиях специального маршрута	10
2.1.	Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий	4
2.2.	Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий	4
2.3.	Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях	2
	ИТОГО:	24

Тема № 1. ОБУЧЕНИЕ НА ПЛОЩАДКЕ ДЛЯ УЧЕБНОГО ВОЖДЕНИЯ

Занятие №1. Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства. (Практическое занятие 2 часа)

Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности. Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами изучаемого внедорожного автотранспортного средства.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.

Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, имитация начала движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

Занятие № 2. Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты. (Практическое занятие 4 часа)

Запуск и прогрев двигателя автотранспортного средства. Включение световых приборов и проверка по приборам и контрольным лампам функционирования систем внедорожного автотранспортного средства.

Трогание с места. Начало движения. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Ознакомление с приемами одновременного переключения коробки передач и раздаточной коробки в восходящем и нисходящем порядке в движении по прямой. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Остановка при движении передним и задним ходом, остановка у выбранного ориентира. Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у препятствия. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Разгон, торможение и движение с изменением направления.

Запуск двигателя внедорожного автотранспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали привода дроссельной заслонки (подачи топлива). Режим принудительного понижения передач (kick-down).

Режим торможения двигателем.

Работа по техническому обслуживанию.

Занятие №3. Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование.

(Практическое занятие 4 часа)

Въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Сложное маневрирование.

Постановка транспортного средства в «боксы» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом и с положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме и спуске.

Занятие № 4. Агрегатирование и маневрирование с прицепом (Практическое занятие 4 часа)

Производится Агрегатирование с прицепом. Выполняется: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданной ориентира и препятствия; въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Постановка на габаритную стоянку и в «боксы» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у препятствия.

Тема №2. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ СПЕЦИАЛЬНОГО МАРШРУТА

Занятие № I. Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий. (Практическое занятие 4 часа)

Отработка навыка движения глаз. Выезд на маршрут. Движение по пересеченной местности. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к местам остановки. Объезд препятствия. Преодоление препятствий

Выбор траектории движения. Пользование контрольно-измерительными приборами

Занятие № 2. Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий. (Практическое занятие 4 часа)

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного транспортного средства. Выезд на маршрут. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на крутых подъемах и спусках с остановками и началом движения. Способы торможения колесных и гусеничных вездеходов на спусках предельной крутизны. Объезд препятствия.

Выбор траектории движения. Преодоление препятствий в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие № 3. Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях.

(Практическое занятие 2 часа)

Данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Используемая литература и оборудование:

1. Охрана труда спасателя, МЧС России, 1998.
2. Учебник спасателя. МЧС России. 1997.
3. Справочник спасателя, книга 2. ВНИИ ГОЧС. М., 1995.
4. Федеральный закон РФ от 11.11.1994 г. “О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера”.
5. Федеральный закон РФ от 14.07.1995 г. “Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей”.
6. Программа первоначальной подготовки спасателей МЧС России утвержденной Министром Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий С.К. Шойгу 15 мая 1999 г.
7. Программа профессиональной подготовки спасателей МЧС России утвержденной Министром Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий С.К. Шойгу 14 ноября 1999 г
8. Постановление Правительства РФ от 5.11.1995 г. № 1113 “О Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций”.
9. Постановление Правительства РФ от 3.08.1996 г, № 924 “О силах и средствах Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций”.
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 13.09.1996 г. № 1094 “О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера”.
11. Постановление Правительства РФ от 22.11.1997 г. № 1479 “Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей”.
12. Бахтин А.К. Меры безопасности при ликвидации последствий стихийных бедствий и производственных аварий. - М.: Энергоиздат, 1984.
13. Кодекс РФ об административных правонарушениях. № 196-ФЗ от 30.12.2001г. с последующими комментариями и дополнениями.
14. Азбука спасения при ДТП. С.п.б. ПетерГранд, 2001г.
15. Уголовный кодекс РФ.
16. Буклеты по оказанию первой помощи (к приказу Минмедпрома РФ от 20.06.96 № 325-М).М. Грамотей, 1998г.
17. Первая помощь в ожидании врача. Ростов н/д. Феникс 2000г.

18. Правила проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-транспортных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора. Приложение-5. Утверждены Минсельхозпродом РФ 31.05.95г.
19. Обеспечение безопасности при техническом сервисе сельскохозяйственной техники. МОСКВА ФНГУ «Росинформагротех» 2001г.
20. Положение о государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ от 13.12.93г. № 1291 с последующими изменениями и дополнениями. Утв. Постановлениями Правительства РФ от 12.03.96г. № 271, от 21.12.01г. № 882, от 08.05.02г. № 302, от 07.05.03г. № 265).
21. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста). Утв. Постановлением Правительства РФ от 12.07.99г. № 769.
22. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25апреля 2002г. № 40-ФЗ.
23. Правила дорожного движения Российской Федерации по состоянию на 2016г.
24. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожностроительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ (гостехнадзор) утв. Минсельхозпродом РФ 16.01.95г.
25. Правила по охране труда при ремонте и техническом обслуживании сельскохозяйственной техники. (ПОРТО-97-300-11-97), ВНИИОТ, ГОСНИТИ, Орел, 1997г.
26. Инструкция по эксплуатации внедорожного автовездехода BRP Commander MAX 1000 XT
27. Плакаты, таблицы, видеофильмы, презентации. Интерактивная доска, проектор, ПК.
28. Учебный внедорожный автовездеход BRP Commander MAX 1000 XT